

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 1997 г. N 285
Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства
Республики Казахстан

В соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, от 20 декабря 1995 г. N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", в целях государственного регулирования отношений, связанных с деятельностью пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение об использовании воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Министерством и ведомствам Республики Казахстан привести ведомственные нормативные акты по вопросам использования воздушного пространства в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Казахстан.

Премьер-министр
Республики Казахстан

Утверждено
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 28 февраля 1997 г. N 285

Положение об использовании воздушного пространства
Республики Казахстан

I. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу закона, от 20 декабря 1995 г. N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" в целях охраны и защиты интересов государства, а также регулирования отношений, связанных с деятельностью пользователей воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Использование воздушного пространства Республики Казахстан регулируется Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу закона, от 20 декабря 1995 г. N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", нормативными правовыми актами, изданными государственными органами в пределах установленной названным Указом компетенции, а также международными конвенциями и договорами, участником которых является Республика Казахстан.

Международные договоры, ратифицированные Республикой Казахстан, предусматривающие иные правила использования воздушного пространства, имеют приоритет перед ее законами и применяются непосредственно, кроме случаев, когда из международного договора следует, что его применение требует издание закона.

3. Использование воздушного пространства Республики Казахстан для воздушных перевозок и аэронавигационное обслуживание для всех его пользователей независимо от

их государственной принадлежности, ведомственной подчиненности и форм собственности осуществляется за плату в виде аэронавигационных сборов.

Размеры ставок и сборов за аэронавигационное обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан и порядок уплаты аэронавигационных сборов устанавливаются в соответствии с действующим Положением о порядке взимания платы за аэронавигационное обслуживание с пользователей воздушным пространством Республики Казахстан, Сборником аэронавигационной информации (AIP) и действующим Циркуляром аэронавигационной информации (AIC).

4. Плата за аэронавигационное обслуживание с пользователей воздушным пространством Республики Казахстан не взимается в случаях выполнения полетов:

воздушных судов, терпящих бедствие;

воздушных судов, маршруты которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части;

воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ и/или оказания медицинской помощи населению;

воздушных судов государственной авиации, выполняемых по воздушным трассам (местным воздушным линиям) и не относящихся к полетам с коммерческими целями;

воздушных судов, исключительно для перевозки королевских особ, глав государств, правительств и возглавляемых ими делегаций.

5. Организация использования воздушного пространства Республики Казахстан по отношению ко всем его пользователям осуществляется государственным органом по использованию воздушного пространства и обслуживанию (управлению) воздушного движения Республики Казахстан (далее - государственный орган по ИВП и ОВД).

6. Все указания и распоряжения государственного органа по ИВП и ОВД, направленные на выполнение действующих законодательных актов Республики Казахстан и других нормативных правовых документов, регулирующих использование воздушного пространства Республики Казахстан, немедленно доводятся до всех заинтересованных министерств и ведомств, предприятий, учреждений и организаций, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства, и являются обязательными для исполнения всеми пользователями воздушным пространством в части, касающейся их.

7. Государственное управление и контроль за деятельностью пользователей воздушным пространством Республики Казахстан осуществляет государственный орган по ИВП и ОВД, функционально взаимодействуя при этом с центральным исполнительным органом на транспорте и Министерством обороны Республики Казахстан.

8. Непосредственный контроль за соблюдением порядка и правил использования воздушного пространства Республики Казахстан всеми его пользователями при выполнении полетов воздушных судов и/или других летательных аппаратов, а также при производственной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства и требующей установления специальных режимов или ограничений на полеты, совместно с органами войск Противовоздушной обороны Республики Казахстан осуществляют:

Главный центр по организации и управлению воздушным движением Республики Казахстан (ГЦ ОУВД);

региональные центры обслуживания воздушного движения (РЦ ОВД);

районы обслуживания воздушного движения и/или управления воздушным движением (ОВД/УВД).

Главный центр ОУВД Республики Казахстан, региональные центры ОВД и районы ОВД/УВД состоят из военных секторов Министерства обороны Республики Казахстан и

гражданских секторов центрального исполнительного органа на транспорте Республики Казахстан, определенных организационной структурой органов ОВД.

II. Структура и классификация воздушного пространства

9. Структура и классификация воздушного пространства Республики Казахстан разрабатываются государственным органом по ИВП и ОВД совместно с Главным центром по ОУВД Республики Казахстан с учетом выполняемых функций органов диспетчерского обслуживания воздушного движения - управления воздушным движением, а также органов, осуществляющих государственное управление и контроль за деятельностью авиации Республики Казахстан.

Установленная структура воздушного пространства и его классификация вносятся в Инструкцию по применению Положения об использовании воздушного пространства Республики Казахстан, которая утверждается приказами Министра обороны и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Структура воздушного пространства космодрома "Байконур", полигонов Республики Казахстан и полигонов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Казахстан, утверждаются Министерством обороны по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций и Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан.

10. Структура воздушного пространства Республики Казахстан представляет собой совокупность отдельных его элементов, разграниченных по высоте (в вертикальной плоскости) и территориальной протяженности (в горизонтальной плоскости).

Элементами структуры воздушного пространства являются:

районы диспетчерского обслуживания воздушного движения (районы ОВД); районы аэродромов (РА);

воздушные трассы (ВТ);

местные воздушные линии (МВЛ), воздушные коридоры и маршруты полетов;

специальные зоны и районы полетов государственной авиации, экспериментальной авиации и авиации общего назначения;

районы космодромов и полигонов;

районы взрывных работ;

запретные зоны и зоны с ограничениями для полетов.

11. Границы элементов структуры воздушного пространства в горизонтальной плоскости устанавливаются по географическим координатам земной (водной) поверхности или по характерным (обозначенным) земным ориентирам; в вертикальной плоскости границы устанавливаются в зависимости от назначения и выполняемых функций данного элемента структуры в воздушном пространстве.

12. Воздушное пространство над территорией Республики Казахстан в пределах государственных границ распределяется на:

воздушное пространство, выделенное для полетов воздушных судов и других летательных аппаратов;

воздушное пространство, в котором выполнение полетов запрещено или ограничено в связи с производством деятельности, предусмотренной пунктом "б" статьи 8 Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан".

13. В зависимости от дальности действия радиолокационных средств и средств связи, необходимых для обеспечения радиолокационного контроля за воздушной обстановкой органами войск Противовоздушной обороны Республики Казахстан, органами оперативного руководства полетами государственной авиации и органами диспетчерского обслуживания воздушного движения, воздушное пространство Республики Казахстан подразделяется на:

контролируемое воздушное пространство, в котором обеспечивается радиолокационный контроль за воздушной обстановкой указанными органами;

неконтролируемое воздушное пространство, в котором не обеспечивается радиолокационный контроль за воздушной обстановкой, но функции указанных органов в отношении организации, обеспечения обслуживания и управления полетами сохраняются.

14. Воздушное пространство Республики Казахстан, выделенное для полетов воздушных судов по воздушным трассам (в том числе международным ВТ) по местным воздушным линиям и маршрутам полетов в установленных границах района ОВД, делится на:

верхнее воздушное пространство;

нижнее воздушное пространство.

15. Воздушные трассы и местные воздушные линии могут устанавливаться и проходить через районы верхнего воздушного пространства и частично в районах нижнего воздушного пространства в зависимости от установленной и принятой структуры воздушного пространства определенного класса в каждом районе ОВД.

Граница между нижним воздушным пространством и верхним воздушным пространством района ОВД устанавливается, как правило, на высоте (эшелоне полета) 6100 метров.

В зависимости от местных условий и особенностей выполнения полетов в конкретном районе ОВД граница между нижним и верхним воздушным пространством этого района может устанавливаться на одной из высот (эшелонов полета) в интервале 4600-7300 метров.

16. Верхнее воздушное пространство двух и более смежных районов ОВД, границы которых примыкают друг к другу, может объединяться в единое воздушное пространство Центра по обслуживанию воздушного движения (в дальнейшем, при наличии действующей автоматизированной системы УВД - Региональный автоматизированный центр ОВД-РАЦ ОВД).

Перечень центров и районов обслуживания воздушного движения, их расположение и границы утверждаются приказами Министра обороны и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

17. В пределах нижнего воздушного пространства районов ОВД устанавливаются:

воздушное пространство районов аэродромов или аэроузлов;

местные воздушные линии и маршруты полетов;

воздушное пространство районов аэродромов государственной, экспериментальной авиации и аэроклубов.

18. Для выполнения полетов авиации общего назначения при выполнении отдельных видов авиационных работ в интересах экономики государства, а также для проведения учебных, спортивных и культурно-зрелищных мероприятий в целях развития технического творчества и удовлетворения личных потребностей эксплуатантов воздушных судов устанавливаются специальные районы полетов с выделенным для этих целей воздушным пространством определенного класса, предусматриваемого структурой воздушного пространства Республики Казахстан.

Границы указанных районов по представлению заинтересованных пользователей воздушным пространством и после согласования с соответствующими органами Министерства обороны Республики Казахстан утверждаются государственным органом по ИВП и ОВД.

19. Для выполнения показательных демонстрационных полетов воздушных судов и других летательных аппаратов устанавливаются специальные зоны для выполнения таких полетов (пилотажные зоны), располагаемые в специально выделенном воздушном пространстве определенных районов вне или над населенными пунктами с соблюдением требуемых мер безопасности, исключающих падение воздушного судна или летательного аппарата на жилые массивы и скопления людей.

Для выполнения показательных демонстрационных полетов требуется специальное разрешение государственного органа по ИВП и ОВД, согласованное с другими ведомствами, предприятиями и учреждениями, участвующими в организации и проведении таких полетов, и Главным центром по ОУВД.

Ответственность за обеспечение безопасности при проведении показательных демонстрационных полетов воздушных судов и летательных аппаратов возлагается на организатора и непосредственного руководителя демонстрационных полетов.

20. В воздушном пространстве Республики Казахстан или в отдельных его районах могут устанавливаться запретные зоны и зоны ограничения полетов, использование воздушного пространства в которых полностью запрещено или ограничено.

Запретные зоны и зоны ограничения полетов устанавливаются Министерством обороны Республики Казахстан по представлению заинтересованных министерств, ведомств и организаций. Перечень запретных зон разрабатывается и рассылается Министерством обороны Республики Казахстан через военный сектор Главного центра по организации обслуживания и управления воздушным движением (далее ГЦ ОУВД). Запретные зоны в инструкции по использованию воздушного пространства и производству полетов не вносятся и летному составу не объявляются.

21. Границы районов и специальных зон в воздушном пространстве вне воздушных трасс и МВЛ, устанавливаемых для полетов воздушных судов государственной авиации и производства деятельности, связанное с проведением стрельб и пусков ракет, разрабатываются и утверждаются Министерством обороны Республики Казахстан.

22. Границы воздушного пространства районов ОВД, проходящие над водной поверхностью, устанавливаются в соответствии с требованиями международных договоров Республики Казахстан.

23. Границы районов аэродромов независимо от их ведомственной принадлежности по представлению старших авиационных начальников аэродромов после согласования с Министерством обороны Республики Казахстан и центральным исполнительным органом на транспорте утверждаются государственным органом по ИВП и ОВД.

24. Аэродромы независимо от их ведомственной принадлежности, организация и управление полетами на которых требуют взаимной координации и согласования, решением государственного органа по ИВП и ОВД могут объединяться в аэроузлы.

Границы районов аэроузлов после согласования с Министерством обороны Республики Казахстан утверждаются государственным органом по ИВП и ОВД.

Границы районов аэродромов, входящих в аэроузлы, могут не устанавливаться.

25. Воздушное пространство центров (районов) ОВД в зависимости от предоставляемого вида обслуживания воздушного движения, применяемых правил полетов, правил эшелонирования, радиотехнического обеспечения полетов и др. классифицируется и обозначается следующим образом:

КЛАСС А. Разрешаются только полеты по правилам полетов по приборам (ППП). Все воздушные суда подлежат диспетчерскому обслуживанию.

КЛАСС Б. Разрешаются полеты по ППП и по правилам визуальных полетов (ПВП). Все воздушные суда подлежат диспетчерскому обслуживанию.

КЛАСС В. Разрешаются полеты по ППП и ПВП. Предусматривается диспетчерское и полетно-информационное обслуживание.

КЛАСС Г. Разрешаются полеты по ПВП и особым ПВП. Диспетчерское или полетно-информационное обслуживание - по мере возможности.

КЛАСС Д. Разрешаются только полеты по ПВП и/или особым ПВП. Предусматривается консультативное и по запросу полетно-информационное обслуживание.

26. В зависимости от потребности в диспетчерском обслуживании воздушного движения, определяемой типами ВС, плотностью и интенсивностью воздушного движения, территориальными и местными особенностями расположения районов ОВД, количеством и функциональным назначением диспетчерских органов, осуществляющих управление воздушным движением, полномочным органам ОВД (Центрам ОВД, районам ОВД) предоставляется право выбора и установление соответствующих классов воздушного пространства в своих зонах ответственности, отвечающих целям ОВД и требованиям безопасности полетов.

Правила производства полетов и обслуживания воздушного движения в определенном классе воздушного пространства устанавливаются Основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан.

27. В целях рационального и эффективного использования воздушного пространства Республики Казахстан пользователям воздушного пространства предоставляется право разрабатывать предложения по организации (или реорганизации) структуры воздушного пространства Республики Казахстан с учетом стандартов и рекомендательной практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в области использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания и обеспечения безопасности полетов.

Указанные предложения представляются на рассмотрение в государственный орган по ИВП и ОВД в порядке, определяемом центральным исполнительным органом на транспорте и/или Министерством обороны Республики Казахстан.

III. Организация использования воздушного пространства

28. Все юридические и физические лица Республики Казахстан, являющиеся пользователями воздушного пространства, при производстве деятельности, предусмотренной Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан (статья 8), обязаны иметь каналы связи с государственным органом по ИВП и ОВД и с оперативными органами руководства полетами и управления (обслуживания) воздушным движением.

29. Деятельность пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов и других летательных аппаратов, может осуществляться только с разрешения государственного органа по ИВП и ОВД на производство указанной деятельности и с обязательным извещением Главного центра по ОУВД о полученном разрешении на выполнение такой деятельности.

30. Порядок подачи предварительных заявок на осуществление деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Казахстан, предусмотримой пунктом "б" статьи 8, Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", определяет и устанавливает Министерство обороны Республики Казахстан.

31. Деятельность пользователей воздушного пространства, связанная с выполнением полетов воздушных судов и других летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан или в отдельных его районах, может быть запрещена или ограничена государственным органом по использованию воздушного пространства и обслуживанию воздушного движения в случаях:

а) отражения воздушного нападения и ликвидации применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности и общественной безопасности Республики Казахстан;

б) предотвращения нарушения государственной границы или порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан;

в) оказания помощи при стихийных и иных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных и иных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей или создающих опасность нанесения значительного материального ущерба;

г) невозможности обеспечения безопасности полетов (воздушного движения) в указанных районах.

32. При производстве деятельности пользователями воздушным пространством, предусмотренной пунктом "б" статьи 8, Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", требующей специальной организации обеспечения такой деятельности и обеспечения безопасности воздушного движения, выполнение полетов воздушных судов и других летательных аппаратов может быть запрещено или ограничено введением (установлением) временных, местных режимов или кратковременных ограничений на использование воздушного пространства.

Порядок введения (установления) специальных режимов и ограничений на производство полетов или использование воздушного пространства определяется нормативными документами органов государственного управления и контроля за деятельностью государственной авиации Министерства обороны Республики Казахстан.

33. Все нарушения порядка использования воздушного пространства эксплуатантами, пользователями или иными субъектами, а также авиационные происшествия и инциденты, связанные с использованием воздушного пространства на территории Республики Казахстан, подлежат немедленному расследованию Инспекцией по безопасности воздушного движения государственного органа по ИВП и ОВД или специальной комиссией, назначаемой центральным исполнительным органом на транспорте и Министерством обороны Республики Казахстан.

Порядок организации расследования устанавливается нормативными документами государственного органа по ИВП и ОВД, регламентирующими правила использования воздушного пространства Республики Казахстан.

34. Деятельность пользователей воздушным пространством и/или эксплуатантов, допустивших нарушения порядка и правил использования воздушного пространства Республики Казахстан, может быть временно прекращена (приостановлена) или полностью запрещена государственным органом по ИВП и ОВД до окончания проведения расследования и вынесения соответствующего решения.

После окончания расследования возобновление деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, допускается после получения соответствующего разрешения от государственного органа по ИВП и ОВД.

IV. Порядок открытия воздушных трасс

35. Для выполнения полетов воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан устанавливаются воздушные трассы, воздушные коридоры, местные воздушные линии и маршруты полетов.

36. Решение об открытии новых воздушных трасс (в том числе и международных) принимает центральный исполнительный орган на транспорте по согласованию с Министерством обороны и Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан.

37. Воздушные трассы Республики Казахстан допускаются к эксплуатации после определения и установления их соответствия действующим нормам годности к эксплуатации в ожидаемых условиях, проведения сертификации и получения допуска к эксплуатации воздушными судами в порядке, устанавливаемом нормативными документами, регламентирующими правилами открытия (проектирования, установления, оснащения и дооборудования) и приемки в эксплуатацию внутригосударственных и международных воздушных трасс, местных воздушных линий и аэродромов (аэропортов) гражданской авиации Республики Казахстан, разрабатываемых и утверждаемых центральным исполнительным органом на транспорте.

38. Перечень воздушных трасс и местных воздушных линий в воздушном пространстве Республики Казахстан утверждается приказами Министра обороны и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

39. Полеты воздушных судов по воздушным трассам независимо от их ведомственной принадлежности выполняются по воздушным трассам, местным воздушным линиям и маршрутам полетов с соблюдением требований, изложенных в главе VI "Полеты воздушных судов" Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", в соответствии с Основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан, других нормативных документов, регламентирующих порядок и правила диспетчерского обслуживания воздушного движения и обеспечения полетов, издаваемых государственным органом по ИВП и ОВД.

V. Полеты иностранных воздушных судов

40. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляются по установленным международным воздушным трассам в соответствии с Перечнем воздушных трасс Республики Казахстан, опубликованном в Сборнике аэронавигационной информации (AIP), на основании и в соответствии с условиями международных договоров Республики Казахстан или специальных разрешений на совершение разовых полетов.

41. Разрешение на выполнение чартерных (разовых) международных полетов для иностранных гражданских воздушных судов выдает центральный исполнительный орган на транспорте на основании полученного запроса (заявки) от авиакомпании (эксплуатанта) и представленного плана полета установленного образца, а также на основании дополнительной информации, касающейся соответствующих положений международного договора (соглашения) об указанном виде полетов и сроке его действия, наличия действующих сертификатов:

свидетельства эксплуатанта, дающего право на выполнение коммерческих воздушных перевозок (или авиационных работ) на международных авиалиниях;

свидетельства (удостоверения) о летной годности воздушного судна к эксплуатации;
удостоверения о годности воздушного судна по шуму на местности;
свидетельства о государственной регистрации воздушного судна;
необходимых документов о страховании.

Разрешение на выполнение разовых полетов воздушных судов, не относящихся к гражданским воздушным судам, выдает Министерство иностранных дел Республики Казахстан, с последующим уведомлением государственного органа по ИВП и ОВД.

О выданном разрешении на выполнение чартерного международного полета эксплуатантам-заявителем, центральный исполнительный орган на транспорте уведомляет государственный орган по ИВП и ОВД и Главный центр по ОУВД Республики Казахстан.

VI. Порядок открытия аэродромов для международных полетов

42. Посадки и вылеты иностранных воздушных судов производятся на аэродромах Республики Казахстан, открытых для выполнения международных полетов.

43. Решение об открытии аэродромов (в том числе вновь построенных) для выполнения международных полетов принимается Правительством Республики Казахстан.

Порядок открытия аэродромов для выполнения международных полетов устанавливается нормативными документами центрального исполнительного органа на транспорте, разрабатываемыми на основании соответствующих законов и нормативных актов Республики Казахстан, регламентирующих правила проектирования, строительства или реконструкции (технического переоснащения), а также подготовку и ввод в эксплуатацию аэродромов и комплекса аэродромного оборудования.

44. Вновь построенный аэродром (реконструируемый, технически переоснащаемый или расширяемый) и открываемый для международных полетов должен быть принят государственной приемочной комиссией, проверен в установленном порядке на соответствие действующим нормам годности к эксплуатации в ожидаемых условиях и готовности его к эксплуатации воздушными судами определенных (указанных) весовых категорий.

Допуск аэродрома к эксплуатации производится после его государственной регистрации и выдачи свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

Держателем указанного свидетельства является владелец аэродрома.

45. Для допуска аэродрома к международным полетам необходимо проведение сертификации - освидетельствование аэродрома с целью установления его соответствия действующим нормам годности к эксплуатации по минимумам I, II, III категорий ИКАО.

Аэродром допускается к эксплуатации воздушными судами, выполняющими международные полеты, только после получения сертификата годности аэродрома к эксплуатации при соответствующем минимуме категории ИКАО.

VII. Аварийно-спасательное обеспечение полетов

46. В случаях стихийного бедствия, катастрофы, аварии, других экстремальных и чрезвычайных ситуациях, угрожающих жизни людей, иностранные воздушные суда могут осуществлять влет в воздушное пространство Республики Казахстан и вылет из воздушного пространства Республики Казахстан вне установленных воздушных коридоров пересечения государственной границы, а также выполнять полеты вне

международных воздушных трасс и производить посадки и вылеты в аэропортах (аэродромах), не открытых для международных полетов, только после уведомления оперативных органов управления воздушным движением и получения соответствующего разрешения от государственного органа по ИВП и ОВД, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Казахстан и законодательными актами Республики Казахстан.

47. Аварийное оповещение пользователей воздушным пространством и иных субъектов, связанное с организацией поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Казахстан, осуществляют диспетчерские органы обслуживания воздушного движения в своих районах ответственности, с немедленным извещением государственного органа по ИВП и ОВД и Главного центра по ОУВД.

48. Порядок допуска на территорию Республики Казахстан поисково-спасательных сил и средств других государств и иных субъектов для оказания помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, и проведения авиационных поисково-спасательных работ устанавливается государственным органом по ИВП и ОВД в соответствии с требованиями Положения о Единой авиационной поисково-спасательной службе Республики Казахстан и Инструкции по организации и проведению авиационных поисково-спасательных работ на территории Республики Казахстан.

VIII. Заключительные положения

49. Деятельность пользователей воздушным пространством, не связанная непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, в обязательном порядке согласовывается с министерствами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы, воздушное пространство районов аэродромов, воздушные трассы и местные воздушные линии, проходящие через данные районы, и, в обязательном порядке, с Главным центром по ОУВД Республики Казахстан.

50. Размещение объектов на территории Республики Казахстан, кроме районов аэродромов, если их высота превышает 50 метров, подлежит согласованию с соответствующими органами Министерства обороны Республики Казахстан.

Согласование размещения объектов должно производиться до начала проектных работ. Перечень объектов, подлежащих согласованию, их максимальную высоту и расстояние от аэродромов определяет Министерство обороны Республики Казахстан.

51. Все спорные вопросы, возникающие между пользователями воздушным пространством и органами, осуществляющими государственное управление и контроль в области деятельности авиации и использования воздушного пространства Республики Казахстан, рассматриваются на заседаниях межведомственной комиссии, созываемой в установленные сроки государственным органом по ИВП и ОВД.

Окончательные решения по указанным вопросам принимает Правительство Республики Казахстан.

52. Требования, предъявляемые к организации и порядку использования воздушного пространства Республики Казахстан, аэронавигационному обслуживанию воздушного движения, оперативному руководству полетами воздушных судов и обеспечению безопасности воздушного движения, устанавливаются Инструкцией по применению Положения об использовании воздушного пространства Республики Казахстан (с приложениями), утверждаемой приказами Министра обороны и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.