

## 1. Билет

- A) Конструкция и предназначение системы стропления парашюта.  
Расскажите о делении строп на ряды и ярусы. Стропы парашюта, их свойства.  
Почему нельзя летать на парашюте с частично порванными стропами?  
Ремонт строп парашюта.  
Спрогнозируйте, как поведет себя крыло парашюта, если перед посадкой полностью затянуть и резко отпустить стропы управления.
- B) Общие условия, необходимые для образования подъемной силы крыла.  
Что значит несимметричное обтекание крыла?  
Расскажите про угол атаки крыла, для чего он нужен?  
Как меняется угол атаки крыла парашюта в процессе полета?
- C) Действия пилота при попадании в опасные метеосостояния.  
Почему на спортивных парашютах летать опаснее, чем на учебных крыльях?  
Особенности управления парашютом при полете в неровный ветер.
- D) Что обозначает аббревиатура ОПП ВП РК?  
Что такое район полетов? Что такое район аэродрома?  
Объясните авиационное понятие «запретная зона».  
Относится ли парашют к сверхлегким летательным аппаратам?

---

## 2. Билет

- A) Что такое свободные концы парашюта и для чего они предназначены?  
Объясните конструкцию и принцип работы строп управления парашютом.  
Что такое градиент усилий на стропах управления парашюта и как он связан со скоростью полета парашюта?  
Спрогнозируйте, как поведет себя крыло парашюта, если несколько раз поочередно затягивать и отпускать правую и левую стропы управления?
- B) Как устанавливается и регулируется угол атаки крыла парашюта?  
С помощью какого устройства можно уменьшить угол атаки на крыле парашюта?  
Зачем иногда нужно уменьшать угол атаки крыла парашюта?
- C) Чем опасен полет парашюта на маленьких скоростях?  
Чем опасен полет парашюта на больших скоростях?  
Расскажите о раскачивании парашюта вперед и назад, почему это явление происходит и чем оно опасно для пилота парашютиста?  
Расскажите про правила аварийной посадки на строения: посадка на крышу здания, посадка на стену.
- D) Расскажите, что такое дельтадром? Кто такой РП?  
Расскажите о порядке взаимодействия организаторов полетов на дельтадроме с органами УВД на примере Инструкции по производству полетов на дельтадроме «Уш-Конур».  
К какому типу авиации по назначению относится парашют:  
военная, государственная, гражданская, общего назначения?
-

### 3. Билет

- A) Объясните принцип работы нервюр крыла парашюта. Какие бывают нервюры? Расскажите о предназначении отверстий в нервюрах парашюта. Объясните предназначение жесткостей, установленных на передней части нервюр. Как поведет себя крыло парашюта, если несколько раз одновременно затягивать и отпустить правую и левую стропы управления?
- B) Что такое профиль крыла? Смысл использования профилированных крыльев? Что такое угол атаки крыла? Что такое хорда крыла? Что такое удлинение крыла? Что такое аэродинамическое качество крыла?
- C) Действия пилота в особых случаях. Расскажите о частичном повреждении аппарата в полете. Назовите причины, по которым может произойти разрушение парашюта в воздухе. Действия пилота при частичном и полном разрушении парашюта в воздухе?
- D) Что такое сверхлёгкий летательный аппарат? Что такое дельтадром? Что обозначает аббревиатура НППД? О чем этот документ? Являются ли дирижабли и дельтапланы сверхлёгкими летательными аппаратами?

---

### 4. Билет

- A) Расскажите о материалах, применяемых при изготовлении парашютов. Что такое пропитка ткани крыла и для чего она нужна? Почему перед полётом на парашюте, нужно обязательно осмотреть его стропы? Особенности ремонта оболочки нижней и верхней поверхностей крыла парашюта.
- B) Расскажите, как выполняется манёвр по сбросу высоты «Б-свал». Что происходит с профилем крыла парашюта при выполнении режима «Б-свал»? Чем опасен манёвр «Б-свал», как протекает и к чему может привести?
- C) Что такое подветренный ротор? В чем его опасность? Расскажите о режиме парашютирования парашюта, чем он опасен? Возможные причины попадания в режим парашютирования? Расскажите про правила аварийной посадки на воду.
- D) Расскажите об «Инструкции по производству полетов на дельтадроме». Какие пункты она содержит? Что такое НППД, как связаны НППД и инструкция к дельтадрому? Обязанности пилота? Обязанности РП?
-

## 5. Билет

- A) Что такое тестирование крыла на безопасность и для чего оно необходимо?  
Какие стандарты тестирования крыльев на безопасность вы знаете?  
Что такое нагрузочный тест и для чего он нужен?  
Система триммеров крыла парашюта, как она работает и для чего нужна?  
Предназначение и конструкция подвесной системы парашюта?
- B) Геометрические характеристики крыла. Что такое площадь крыла?  
Как посчитать удельную нагрузку на крыло? Что такое полетный вес?  
Что такое размах, удлинение, форма крыла в плане сверху?  
Объясните, почему с точки зрения аэродинамики, подвороты крыла для парашюта являются неизбежным фактором?
- C) Расскажите, что такое фронтальный и асимметричный подвороты крыла?  
Что происходит при асимметричном подвороте крыла парашюта?  
Действия пилота при попадании в режимы с подворотами крыла?  
Расскажите, почему на современных парашютах фронтальный подворот опаснее, чем асимметричный подворот?
- D) Что такое ГЦ ПВД? Что такое РЦ УВД?  
Какое отношение обе эти организации имеют к полётам парашютистов?  
Кто такой РП? Расскажите об обязанностях РП?  
Относится ли парашют к гражданской авиации?

---

## 6. Билет

- A) Металлические силовые элементы в конструкции парашюта?  
Расскажите об особенностях эксплуатации металлических карабинов.  
Расскажите правила и порядок предполетного осмотра парашюта.  
Почему на старте крыло парашюта должно быть разложено в виде подковы?
- B) Что такое арочность крыла парашюта и зачем она нужна?  
Объясните, почему с точки зрения аэродинамики опасно летать на разорванном крыле?  
Объясните, почему с точки зрения аэродинамики опасно летать на мокром крыле?
- C) Что такое задний свал крыла парашюта? Причины попадания в режим заднего свала?  
Чем опасен задний свал для пилота? Действия пилота при попадании в задний свал?  
Чем отличается динамический задний свал от режима парашютирования?  
Расскажите о способе аварийного сброса высоты – большие уши.
- D) Что обозначает аббревиатура ОПП ВП РК?  
Что такое визуальный полёт? Что такое полёт по приборам?  
Может ли парашютирист или дельтапланерист выполнять визуальный полёт?  
Является ли парашют воздушным судном?  
Является ли парашют сверхлёгким летательным аппаратом?
-

## 7. Билет

- A) Расскажите о свойствах материала, из которого шьют надувное крыло парашюта?  
Что такое пропитка крыла? Что значит армирование ткани?  
Ремонт оболочки нижней и верхней поверхности крыла парашюта.  
Почему крайне нежелательно ронять парашют на воздухозаборные окна?
- B) Из чего складывается полное лобовое сопротивление парашюта?  
Как влияет лобовое сопротивление крыла на характеристики полета?  
Расскажите про применяемые в конструировании парашютов способы уменьшения лобового сопротивления крыла.
- C) Чем отличается балансировочная скорость парашюта от его максимальной скорости?  
Почему на максимальной скорости лететь опаснее, чем на балансировочной?  
Что такое градиент усилий на стропах управления парашюта и как он связан со скоростью полета парашюта?  
Действия пилота при фронтальном подвороте? Что такое завязка галстук?  
Действия пилота при попадании в устойчивую авторотацию?
- D) Кто такой командир воздушного судна (КВС)? Является ли по закону РК, парашют воздушным судном, а пилот парашютист командиром воздушного судна?  
Почему полеты без шлема и рации запрещены правилами полетов на дельтадроме?

---

## 8. Билет

- A) Расскажите о ресурсе парашюта. Почему опасно летать на старых крыльях?  
Способы транспортировки парашютов: требования и нормы?  
Хранение парашютной техники: условия, требования и нормы?  
Способы чистки крыла парашюта от загрязнения?  
Расскажите о способе корректировки курса полета на маленькие углы разворота, если вы не хотите терять много высоты.
- B) Что такое индуктивное сопротивление крыла и чем оно отличается от лобового сопротивления крыла?  
Что такое угол планирования? Что такое глиссада крыла?  
Как пилот парашютист может повлиять на глиссаду своего парашюта в полете?
- C) Что такое балансировочная скорость парашюта?  
Почему летать на парашюте в сильный ветер опасно?  
Какие допуски по силе ветра существуют для спортсменов 1-2-3 го разрядов?  
Почему на вершине холма, где обычно расположен старт ветер всегда сильнее, чем под горой? Что такое градиент ветра по высоте и из-за чего он возникает?  
Что такое ложный ветер, где он наблюдается и чем опасен?
- D) Воздушное пространство Республики Казахстан, кому оно принадлежит?  
Что понимается под контролируемым воздушным пространством?  
Что понимается под неконтролируемым воздушным пространством?  
К какому классу воздушного пространства относятся дельтадромы?
-

## 9. Билет

- A) Расскажите о ресурсе парашюта. Как определить фирму производителя и модель парашюта?  
Что такое весовая вилка и как её рассчитывают для современных крыльев?  
Почему нельзя стирать крыло парашюта?  
Как правильно высушить намокший парашют?  
Почему нельзя летать на мокром крыле парашюта?
- B) Расскажите про поперечную, продольную и путевую устойчивость парашюта.  
Какие геометрические характеристики крыла отвечают за путевую устойчивость парашюта?  
Объясните, как связана устойчивость и управляемость парашюта.  
Почему парашют не выдерживает отрицательных перегрузок?
- C) Что такое плохая видимость? Почему нельзя летать в тумане и облаках?  
Что такое раскачка по крену и тангажу, чем она опасна?  
Из-за чего возникает раскачка по крену и тангажу?  
Что такое активное пилотирование? Способы компенсации раскачки по крену и тангажу?  
Расскажите про правила аварийной посадки на посевы, кустарник, болото.
- D) Что такое лётное происшествие?  
Что такое МДП? Что такое МВЛ? Имеют ли право парашютисты пересекать МВЛ?  
Что для пилота парашютиста обозначает команда РП «Ковёр»? Расскажите о способах, как согласно НППД подается команда «Ковер»?

---

## 10. Билет

- A) Расскажите о конструкции оплёточных строп парашюта.  
Для чего нужна оплётка на стропах?  
Правила ремонта повреждённой оплётки строп?  
Правила ремонта надорванных и порванных строп?  
Почему взлет и посадку парашюта всегда рекомендуется производить против ветра?
- B) Что такое центр тяжести летательного аппарата?  
Где находится центр тяжести парашюта?  
Расскажите про особенности конструкции крыла парашюта, обеспечивающие устойчивое аэродинамическое равновесие летательного аппарата.  
Объясните, почему с точки зрения аэродинамики и конструкции, парашют склонен к раскачиванию по крену и тангажу?
- C) Почему парашютистам запрещено залетать в облака?  
Затягивание в грозное облако, как этого избежать?  
Какие маневры по аварийному сбросу высоты вы знаете?  
Основное правило выхода из облака?  
Расскажите про правила аварийной посадки на лес или отдельно стоящее дерево.
- D) Расскажите, о чем идёт речь в Указе Президента Республики Казахстан, №2697 от 20 декабря 1995 г. "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан"?  
Объясните понятие «воздушное пространство Республики Казахстан».  
Объясните понятие «воздушное судно».  
Являются ли парашюты и дельтапланы воздушными судами?
-

## 11. Билет

- A) Расскажите о порядке подготовки парашюта к старту.  
Что такое акселератор и для чего он нужен?  
Что такое тримеры и для чего они нужны?  
Влияет ли наличие тримеров и акселератора на оценку пассивной безопасности крыла парашюта?
- B) Что такое аэродинамическое управление летательным аппаратом?  
Что такое балансирующее управление летательным аппаратом?  
Почему при повороте крыла всегда возникает крен?  
Как связана устойчивость летательного аппарата с его управляемостью?
- C) Расскажите про опасности, связанные с сильным ветром.  
Расскажите правила выполнения посадки при сильном ветре.  
Расскажите про способы определения направления ветра в полете.  
Особенности выполнения разворота по ветру в сильный ветер? В чем опасность данной ситуации?
- D) В общих чертах расскажите об инструкциях по выполнению полетов на дельтадромах. Какие пункты должны содержать данные инструкции?  
С какими государственными структурами должны согласовываться данные инструкции?  
Расскажите о правах и обязанностях пилота парашютиста.

---

## 12. Билет

- A) Что такое ресурс крыла парашюта?  
Перечислите основные факторы, сокращающие ресурс крыла парашюта.  
Объясните, почему нельзя летать на негерметичном крыле?  
Расскажите о способах проверки герметичности крыла.  
Особенности управления скоростью парашюта? Правила расчета посадочной глиссады?
- B) Объясните, какие силы действуют на парашют в повороте?  
Схематически изобразите вектора разложения сил, действующих на крыло в повороте?  
Что такое координированный поворот?  
Почему с точки зрения аэродинамики, полёт на мокром крыле представляет опасность?
- C) Что такое подветренный ротор?  
Как связан размер роторной зоны с силой ветра и размерами препятствия?  
Особенности управления парашютом в условиях турбулентности?  
Объясните, почему при полёте в условиях турбулентности, безопаснее принять вертикальное положение тела?  
Расскажите о правилах аварийной посадки на ЛЭП (линии электропередачи).
- D) Расскажите в общих чертах о правилах руководства полётами на дельтадроме.  
Зачем назначается помощник РП?  
Что такое минимум погоды? При какой силе ветра полёты для парашютов на дельтадроме закрываются?
-

### 13. Билет

- A) Расскажите, что вы знаете о ресурсе строп парашюта.  
Как проверяют стропы парашюта на надёжность и разрыв?  
Расскажите о порядке контрольного предполётного осмотра парашюта.  
Расскажите о способе сброса высоты змейкой.
- B) Что такое аэродинамическое качество крыла, как оно зависит от скорости полёта и снижения парашюта? Способы управления скоростью парашюта?  
При управлении стропами управления, меняется ли угол атаки парашюта?  
С помощью каких устройств пилот может увеличить или уменьшить угол атаки парашюта и что при этом происходит?
- C) Расскажите про три способа быстрого сброса высоты.  
Расскажите, какие действия должен предпринять пилот при "сдувании" парашюта за гору в зону подветренного ротора?  
Почему нельзя летать на повреждённом парашюте?  
Расскажите, что делать при резком ухудшении состояния здоровья пилота в воздухе?
- D) Что такое контролируемое воздушное пространство?  
Какие классы воздушного пространства вы знаете?  
Что такое дельтадром? Обязанности РП? Обязанности пилота?

---

### 14. Билет

- A) Расскажите о сертификации парашютов на безопасность.  
Почему нельзя летать на парашютах старше 10 лет со дня выпуска?  
Расскажите о правилах хранения парашюта.  
Что такое нагрузочный тест и для чего он нужен?  
Что такое облет нового парашюта? Почему после длительного перерыва в полетах, нужно обязательно облетать парашют, с низкого безопасного пологого холма?
- B) Что такое угол атаки крыла? С помощью каких устройств пилот может увеличить или уменьшить угол атаки парашюта?  
Аэродинамические особенности управления мягким крылом парашюта?  
Что такое кривизна профиля? Что значит излом профиля?  
К чему приводит излом профиля?
- C) Что такое опасное сближение?  
Расскажите правила организации групповых полетов в термических восходящих потоках (ТВП).  
Расскажите о последствиях попадания в зону спутной турбулентности от впереди летящего парашюта, самолета, вертолета.  
Расскажите про правила аварийной посадки на крутой склон или скалы.
- D) Дайте определение понятию «воздушное пространство».  
Какая организация в Республике Казахстан отвечает за управление воздушным пространством?  
Назовите номер статьи кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях, где описаны санкции за нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан?
-

## 15. Билет

- A) Что такое полётный вес? Что такое площадь крыла в плане и в проекции?  
Что такое удельная нагрузка на крыло? Зачем производитель указывает в паспорте парaplана весовую вилку?  
Выбор оптимального размера парaplана под заданный вес пилота?  
Почему нельзя летать на перегруженном парaplане?
- B) Схематически изобразите вектора разложения сил, действующих на крыло в полете.  
Расскажите о природе подъемной силы и силы лобового сопротивления.  
Расскажите о полной аэродинамической силе.  
Расскажите, что такое аэродинамическое качество крыла и как оно зависит от угла атаки парaplана?
- C) Правила приоритетов для летательных аппаратов?  
Расскажите о правилах расхождения летательных аппаратов в воздухе на встречных и пересекающихся курсах.  
Объясните особенности организации групповых полетов в динамических восходящих потоках (ДВП).  
Расскажите правила мягкой посадки на склон.
- D) Что такое FAI? Что такое национальный Аэроклуб FAI? Членство в FAI?  
Спортивная лицензия FAI? Что такое IPP1 карта FAI и зачем она нужна?  
Расскажите про национальную лицензию пилота ФАС и зачем она нужна?

---

## 16. Билет

- A) Расскажите об особенностях конструкции запасного парашюта для пилотов парaplанеристов. Рекомендуемые безопасные скорости снижения парашютов?  
Почему современные запасные парашют для пилотов парaplанеристов шьют из герметичной воздухонепроницаемой ткани?  
Выбор оптимального размера парашюта под заданный вес пилота?
- B) Схематически изобразите вектора разложения сил, действующих на крыло парaplана в полёте.  
Расскажите, как зависит скорость набегающего потока воздуха от угла атаки крыла?  
Объясните, как зависит подъемная сила от скорости воздушного потока, обдувающего крыло?  
Почему при увеличении угла атаки непременно растёт лобовое сопротивление крыла?
- C) Что такое негативная спираль? Причины попадания в режим негативного свала?  
Чем для пилота опасна негативная спираль?  
Действия пилота при попадании в негативное вращение?  
Тугая спираль как способ сброса высоты? Зачем она нужна и чем опасна?  
Расскажите правила выполнения тугой спирали.
- D) Расскажите основные правила ведения радио переговоров?
-



## 17. Билет

- А) Перечислите неисправности, при которых эксплуатация крыла парашюта не допускается?  
Расскажите, как проводится контрольный осмотр парашютной техники на старте?  
Классификация парашютов по безопасности?  
Смысл систем тестов пассивной безопасности для парашютов?  
К чему может привести чрезмерно резкая работа стропами управления?  
Как в полете успокоить раскачку парашюта по крену?
- В) Что такое режим установившегося планирования?  
Схематически изобразите силы, действующие на крыло парашюта в полёте.  
Расскажите про природу силы, которая заставляет парашюта лететь вперёд (силу тяги).  
Расскажите о балансировочной скорости парашюта.
- С) Действия пилота при попадании в опасные метеоусловия?  
Особенности управления парашютом при полете в неровный ветер?  
Что такое шквал и чем он опасен? Признаки приближения грозового фронта?  
Действия пилота при появлении признаков ухудшения погоды?  
Правила посадки в сильный ветер со сносом назад?  
Действия пилота при волочении по земле?
- Д) Приоритеты в использовании воздушного пространства? Укажите первый по значимости и последний по важности приоритет из перечисленных ниже видов авиационной деятельности:  
- запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;  
- оказание помощи при стихийных и иных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных и иных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей;  
- полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с международными соглашениями Республики Казахстан;  
- иная деятельность;  
- проведение учебных, демонстрационных, культурно-просветительных и иных мероприятий, а также полеты авиации общего назначения;  
- регулярные перевозки пассажиров, грузов и почты;  
- полеты государственной авиации Республики Казахстан, а также других государств в соответствии с межгосударственными и межправительственными соглашениями.  
К какому из выше перечисленных видов авиационной деятельности, согласно закону, относятся полёты на парашютах и дельтапланах. Какой у наших полётов приоритет?
-

## 18. Билет

- A) Расскажите о конструкции стропной системы парашюта.  
Ремонт крыла парашюта: способы, требования и нормы?  
Ремонт стропной системы парашюта: требования и нормы?  
Ремонт подвесной системы: требования и нормы?  
Почему нельзя наступать на оболочку крыла и стропы парашюта?
- B) Что такое аэродинамическое качество крыла?  
От чего зависит аэродинамическое качество крыла?  
Способы управления скоростью парашюта?  
Расскажите про скорость максимального качества.  
Расскажите про скорость минимального снижения.  
Расскажите про максимальную скорость парашюта.
- C) Расскажите правила по использованию запасного парашюта парашютиста.  
Что должен предпринять пилот в первую очередь после ввода в действие запасного парашюта?  
Расскажите, как правильно выполняется посадка на запасном парашюте?  
В чём заключена основная опасность при использовании запасного парашюта?  
Расскажите, как управлять парашютом при обрыве одной или двух строп управления?
- D) Расскажите о правилах и порядке организации полётов на дельтадромах.  
Обязанности должностных лиц при проведении полетов на дельтадроме?  
Ответственность должностных лиц при проведении полетов на дельтадроме?  
Перечислите документы, регламентирующие лётную работу СЛА?  
Расскажите про КУЛП СП? Зачем нужны плановые таблицы, лётные книжки?

---

## 19. Билет

- A) Конструкция и предназначение отдельных элементов крыла парашюта: воздухозаборные окна, нервюры, отверстия в нервюрах и их предназначение?  
Силовые элементы крыла?  
К чему может привести чрезмерно резкая работа стропами управления?  
Как в полете успокоить раскачку парашюта по тангажу?
- B) Расскажите о природе подъемной силы и силы лобового сопротивления.  
Объясните с точки зрения аэродинамики, почему крыло, сделанное из негерметичной ткани летать не может?  
Что такое угол атаки парашюта и как он устанавливается?  
Что такое балансировочная скорость? Как зависит качество парашюта от скорости полета парашюта?
- C) Перечислите опасные режимы полёта парашюта.  
Что такое галстук, из-за чего он возникает и чем опасен?  
Что такое твист, когда случается и чем опасен для пилота?  
Действия пилота при попадании в опасные режимы полета, в режимы с твистом?  
Расскажите о манёвре «Б-свал»: для чего он нужен и как выполняется? Чем опасен этот манёвр?
- D) Способы визуального оповещения, принятые на дельтадроме?  
Действия пилота при получении специальной команды «Ковёр»?  
Дайте определение, что такое «Красные зоны»?
-

## 20. Билет

- А) Выбор парашюта? Расскажите про лётные характеристики парашюта.  
Расскажите, как выбрать нужный размер парашюта?  
Расскажите, как выбрать соответствующую модель парашюта по безопасности?  
Расскажите о снаряжении, обеспечивающем дополнительную безопасность при выполнении полетов.  
Расскажите о конструкции современной подвесной системы парашютиста.  
Зачем подвесные системы для парашюта оборудуются жестким сидением и мягким протектором?
- В) Сформулируйте Закон Бернулли.  
Закон Бернулли и профилированное крыло?  
Парение в динамическом восходящем потоке (ДВП)?  
Особенности парения над пологим, крутым склоном?  
Влияние скорости ветра и удельной нагрузки на эффективность парения?  
Парение над мысом, седловиной, над склоном, покрытым растительностью?  
Влияние формы склона на эффективность парения при боковом ветре?
- С) Объясните, что такое конвекция?  
Расскажите, что произойдет с парашютом, если он попадет между восходящим и нисходящим потоками?  
Раскройте смысл понятия «перегрузка». Чем опасна перегрузка?  
При каких не штатных режимах полета парашюта, возможно испытывать перегрузки?
- Д) Что такое ФАС? Расскажите о целях, задачах и структуре ФАС.  
Расскажите про национальную лицензию пилота ФАС и зачем она нужна?
-